



Handläggare
Cecilia Forslund

Bilaga samrådshandling UL2011/172

Datum
2011-09-20

Sekretessklass
Öppen

Ansvarig/godkänd
Caj Rönnbäck

Dokumentnummer
Ange dok.nr

Revision
1.0

Bilaga 4

Nationella mål och riktlinjer

Innehåll

Transportpolitiska mål	2
Övergripande mål.....	2
Funktionsmål tillgänglighet.....	2
Hänsynsmål säkerhet, miljö och hälsa.....	2
Tillväxtpolitiska mål	2
Nationella miljö kvalitetsmål	2
Nationella miljömål för kollektivtrafiken	3
Målsättningar avseende tillgänglighet	3
Barnkonventionen	4
Källhänvisningar	5

**Bilaga samrådshandling UL2011/172**

Handläggare	Datum	Sekretessklass
Cecilia Forslund	2011-09-20	Öppen
Ansvarig/godkänd	Dokumentnummer	Revision
Caj Rönnbäck	Ange dok.nr	1.0

Transportpolitiska mål¹

Övergripande mål

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Till det övergripande målet finns ett funktionsmål och ett hänsynsmål.

Funktionsmål tillgänglighet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, dvs likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmål säkerhet, miljö och hälsa

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

Tillväxtpolitiska mål

Målet för den regionala tillväxtpolitiken är ”utvecklingskraft i alla delar av landet med stärkt lokal och regional konkurrenskraft”. Den nationella strategin² fokuserar bland annat på tillgänglighet, med regionförstoring som ledord. Tillgänglighet handlar om väl fungerande transporter och om att komma över administrativa hinder. Regionförstoring och regionförstärkning ska ske ur ett perspektiv som tar hänsyn till miljöbelastning och jämställdhet.

Nationella miljökvalitetsmål

De 16 nationella miljökvalitetsmålen³ beskriver det tillstånd i den svenska miljön som miljöarbetet ska leda till. De av de svenska miljökvalitetsmålen som har mest självklar bäring på kollektivtrafiken är Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning, Ingen övergödning, och God bebyggd miljö.

För transportsystemet är inte minst klimatmålet centralt. Till år 2020 ska utsläppen av växthusgaser i Sverige, från verksamheter som ligger utanför systemet för handel med utsläppsrätter, minska med 40 procent jämfört med 1990.

Inom ramen för utsläppsmålet har man även beslutat om 10 procent förnybar energi i transportsektorn 2020, och att Sverige år 2030 ska ha en fordonsflotta

¹ Näringsdepartementet 2009

² Näringsdepartementet 2007

³ Miljömålsportalen 2011

Handläggare	Datum	Sekretessklass
Cecilia Forslund	2011-09-20	Öppen
Ansvarig/godkänd	Dokumentnummer	Revision
Caj Rönnbäck	Ange dok.nr	1.0

som är oberoende av fossil energi. På längre sikt har man sagt att Sveriges nettoutsläpp av växthusgaser vid mitten av detta sekel ska vara noll.⁴

Nationella miljömål för kollektivtrafiken

I en branschgemensam överenskommelse från 2010⁵, vilken undertecknats av såväl Svensk kollektivtrafik som Svenska Bussbranschens Riksförbund, identifieras tre betydande miljöaspekter för kollektivtrafiken: Klimat & energi, Buller och Luftkvalitet. Till dessa kopplas följande målsättningar:

- År 2020 ska minst 90 % av kollektivtrafikens persontransportarbete utföras med fossilfri energi
- År 2020 ska kollektivtrafiken använda 25 % mindre energi per personkilometer jämfört med 2007
- Utsläppen per personkilometer av kväveoxider och partiklar ska minska med minst 50 % från 2009 till 2020
- Buller från kollektivtrafiken ska minska.

Målsättningar avseende tillgänglighet

Mål för tillgänglighet finns innefattade i de transportpolitiska målen och målen för regional tillväxt som redogjorts för ovan. Transportpolitikens funktionsmål handlar om att skapa tillgänglighet för resor och transporter, bl a anges det i propositionen⁶ att:

Transportsystemet ska också utformas så att det är användbart för personer med funktionshinder och så att barns säkerhet och rörelsefrihet ökar.

Sverige har utöver detta tillträtt FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning⁷ vilket innebär att tillgänglighetsfrågan har en stark roll.

Regeringen har under 2011 lanserat en strategi för genomförande av funktionshinderspolicen 2011–2016.⁸ I strategin avser Regeringen att göra en översyn av lagen (1979:558) om handikappanpassad kollektivtrafik samt ha färdigställt beredningen av utredningsförslaget om resenärers rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik. Detta kan påverka bl a krav på utformning av fordon och anläggningar respektive rätt till assistans, information om bytespunkters tillgänglighet samt ledsagning.

Enligt strategin avses Transportstyrelsen, Trafikverket och Sjöfartsverket få i uppdrag att arbeta vidare med delmål om att åtgärda bytespunkterna inom det nationellt prioriterade nätet av kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning i etapp 2, öka och effektivisera samverkan och att andelen personer

⁴ Näringsdepartementet och miljödepartementet 2009

⁵ Svensk Kollektivtrafik m fl (Fördubblingsprojektet) 2010

⁶ Näringsdepartementet 2009

⁷ Utrikesdepartementet 2008

⁸ Socialdepartementet 2011

**Bilaga samrådshandling UL2011/172**

Handläggare
Cecilia Forslund

Datum
2011-09-20

Sekretessklass
Öppen

Ansvarig/godkänd
Caj Rönnbäck

Dokumentnummer
Ange dok.nr

Revision
1.0

med funktionsnedsättning som upplever att de har möjlighet att använda transportsystemet ska öka.

Barnkonventionen

År 1989 antog FN:s generalförsamling barnkonventionen, ett folkrättsligt bindande dokument för barnens rättigheter. De viktigaste huvudprinciperna i konventionen är:

- rättigheterna i konventionen gäller alla barn utan diskriminering (artikel 2)
- barnets bästa ska komma i främsta rummet vid alla åtgärder som berör barn (artikel 3)
- barnen har rätt till sitt liv och har rätt att utvecklas (artikel 6)
- barnen har rätt att fritt uttrycka sin mening och rätt att få sina åsikter respekterade (artikel 12).

År 1999 antog riksdagen enhälligt en nationell strategi för hur barnkonventionen ska genomföras på alla samhällsnivåer, det vill säga i kommuner, landsting, regioner och statliga myndigheter.

**Bilaga samrådshandling UL2011/172**

Handläggare	Datum	Sekretessklass
Cecilia Forslund	2011-09-20	Öppen
Ansvarig/godkänd	Dokumentnummer	Revision
Caj Rönnbäck	Ange dok.nr	1.0

Källhänvisningar

Landstinget i Uppsala län (2010) *Miljöprogram - Landstinget i Uppsala län 2011-2014*.

Länsstyrelsen i Uppsala län (2008) *Klimat- och energistrategi för Uppsala län 2008*.

Miljömålportalen (2011) www.miljomal.se

Näringsdepartementet (2007) *En nationell strategi för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013*.

Näringsdepartementet (2009) *Mål för framtidens resor och transporter*. Regeringens proposition 2008/09:93

Näringsdepartementet och miljödepartementet (2009) *En sammanhållen klimat- och energipolitik*. Regeringens proposition 2008/09:162 och 163.

Svensk kollektivtrafik m fl (Fördubblingsprojektet) (2010) *Branschgemensamt miljöprogram*, bilaga 16 i Avtalsprocessen.

Socialdepartementet (2011) *En strategi för genomförande av funktionshinderspolicen 2011–2016*. Promemoria.

Utrikesdepartementet (2008) *Konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning och fakultativt protokoll till konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning*. SÖ 2008:26