

Upplands Lokaltrafik AB

Årsredovisning för verksamhetsåret 2008-01-01 – 2008-12-31

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande årsredovisning

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse.....	2
Resultaträkning – kostnadsslagsindelad	8
Balansräkning	9
Kassaflödesanalys	11
Noter	12

Förvaltningsberättelse 2008

Räkenskapsåret 2008

Styrelsen och verkställande direktören för Upplands Lokaltrafik AB, organisationsnummer 556159-2352, får härmed avge årsredovisning för verksamheten under år 2008.

Allmänt om verksamheten

Upplands Lokaltrafik AB (UL) bildades 1978 och är trafikhuvudman för kollektivtrafiken i Uppsala län. Bolaget ägs gemensamt av Landstinget i Uppsala län och länets kommuner (Enköping, Heby, Håbo, Knivsta, Uppsala, Tierp, Östhammar och Älvkarleby).

Bolaget styrs av tydliga ägardirektiv samt genom aktiebolagslagens krav på styrelsen. Utifrån ägardirektiven ska bolaget vidta åtgärder som omsätts i strategisk och operativ verksamhet med syfte att tillgodose såväl ägarnas som resenärernas behov och önskemål.

UL:s uppdrag är att skapa goda resmöjligheter för länets invånare. För detta upphandlas trafik från fristående trafikföretag i konkurrens. Trafiken omfattar regional busstrafik, skolskjuttrafik, servicelinjer och tågtrafik. Förutom den egna tågtrafiken med Upptåget finns samarbetsavtal med andra tågoperatörer, t.ex. SL och SJ. UL ska också marknadsföra och sälja de resmöjligheter som skapas genom samordning av tidtabeller och ett kundanpassat utbud av färdbevis.

UL anlitat och samverkar med sex bussentreprenörer varav Swebus och KR-trafik är de största. SJ AB är entreprenör för Upptåget. För trafikens genomförande har över 800 personer varit verksamma under 2008. Den största yrkesgruppen är bussförare. Övriga personalgrupper är tågförare, trafik- och personalplanerare, fordonsmekaniker, städpersonal, kontorspersonal m fl. För den regionala busstrafiken har totalt cirka 270 bussar använts. Trafiken med Upptåget kördes med åtta tåg under våren och sommaren samt nio tåg under hösten.

Gamla Uppsala Buss är en naturlig samarbetspart för Stadstrafiken i Uppsala: UL har ett separat åtagande för Stadstrafiken, inom ramen för trafikhuvudmannens ansvar, som innebär att UL planerar, marknadsför och till viss del följer upp trafikens utförande.

UL 30 år

Under 2008 firade UL 30-årsjubileum genom aktiviteter riktade till resenärer, UL:s egen och entreprenörernas personal samt till ägarna. Den mest uppmärksammade aktiviteten var det stora kalaset den 13 september på gator och torg runt om i länet.

Några milstolpar i UL:s historia är:

- Det började redan 1973 med att socialdemokraterna och centerpartiet lämnade var sin motion till landstinget om att utreda huvudmannaskap för kollektivtrafiken i länet.
- **1978** 1 augusti startar UL som trafikhuvudman verksamheten. Ett stort arbete har redan under våren genomförts och därför tar det bara 20 dagar innan första tidtabellen börjar gälla.
- **1978:** Månadskort för hela länet introducerades 1 november. Pris 90 kr.
- **1979:** Kombinerat kort introduceras 1 januari för landsbygd och stadstrafiken i Uppsala. Pris 120 kr.
- **1983:** UL köper bussbolaget Enköpings Busstrafik AB (EB) och driver bussbolaget som ett dotterbolag.
- **1985:** UL köper Bålsta Buss AB

2008

- **1986:** Enköpings Busstrafik AB och Bålsta Buss AB slås samman till Enköping-Bålstabuss AB.
- **1987:** Nattrafik införs på vissa busslinjer. Kraven är att de bär sina egna kostnader och att det inte uppstår ordningsproblem.
- **1988:** UL firar 10 år och utredningen om Upptåget startar under hösten.
- **1991:** Upptåget invigs och trafiken startar 19 augusti.
- **1991:** Nytt modernt biljettsystem, Almex 90, tas i drift för försäljning av enkelbiljetter.
- **1992:** Nya periodkort med magnetremsa börjar användas 1 april.
- **1993:** Alla trafikavtal ska sägas upp när de löper ut och trafiken ska anbudsupphandlas.
- **1994:** UL inför zoner för periodkort.
- **1996:** Beslut fattas om att sälja dotterbolaget Enköping-Bålsta Trafik AB (EBT) efter att en utredning inom Läns-LAKO kommit fram till en rekommendation att Uppsala kommun och UL inte bör äga bussbolag.
- **1997:** Dubbelspåret är klart från Samnan (norr om Gamla Uppsala) till Tierp.
- **1988:** UL firar 20 år och finansierar 125 st väderskydd i trä. De första lågentrëbussarna sätts i trafik.
- **2000:** Helgtrafik införs på Upptåget.
- **2001:** SLs pendeltåg förlängs till Bålsta.
- **2002:** Resegaranti införs.
- **2004:** Ett beslutsunderlag för en förlängning av Upptåget presenteras och landstinget ger UL i uppdrag att starta ett projekt för att kunna genomföra förändringen från hösten 2006.
- **2005:** Bygget av ett nytt Resecentrum inleds.
- **2006:** 20 augusti startar den förlängda Upptågstrafiken.
- **2007:** Rapsbussar i Enköping.

Resandeutveckling och trafikutbud

Under 2008 har resandet ökat till c:a 12,1 miljoner resor (c:a 11,3 miljoner resor 2007) inom både buss och tågtrafiken, vilket på helårsbasis innebär en ökning på 6,6 procent. Med undantag av mars och november så visar statistiken på ökat resande varje månad jämfört med 2007. Det finns flera skäl till ökningen, bland annat ett högre bensinpris och att allt fler gör ett medvetet miljöval för sina resor.

Den största ökningen har skett på Upptåget som jämfört med 2007 ökat med knappt 15,5 procent.

Busstrafik

Satsningarna i de stora stråken fortsatte under året med utökad expressbusstrafik på flera busslinjer. Det är också i stråken med tät trafik som stora delar av busstrafikens resandeökning på ca 3 procent återfinns.

På flera linjer i Norduppland finns anropsstyrd trafik vilket innebär att en tur i tidtabellen körs om någon ringt och beställt en timme innan den tid som anges i tidtabellen. Genom detta undviks att bussar körs när ingen behöver resa, samtidigt som flera turer erbjuds på kvällar och helger.

Satsningen på Upptåget i Norduppland medförde också att antalet bussturer på parallella linjer minskade och i Älvkarleby fick det till följd att många invånare upplevde klart försämrade resmöjligheter inom kommunen och mot Gävle.

Tågtrafik

Som tidigare nämnts var det en kraftig resandeökning på Upptåget under året. Jämfört månad för månad med 2007 var det ökning på mellan 7 och 29 procent.

Trafiken har förstärkts både när det gäller antalet turer på sträckan Tierp – Skutskär och i viss mån Gävle, och antalet tåg i trafik. Det har gjort att de nya stationer som byggdes under 2007 i Mehedeby, Marma och Älvkarleby trafikeras av samtliga turer Tierp – Skutskär.

Efter sommaren uppstod sådan trängsel på vissa morgonturer att resenärer i Storstora inte kom med tåget. Det gjorde att UL uppvaltade landstinget som beslutade att garantera finansieringen av ett tionde tågsätt som sattes in i trafik från 12 januari 2009.

Resandet till/från Arlanda fortsatte att öka och UL deltar i en större satsning för att fortsätta öka det kollektiva resandet som ett led i att minska koldioxidutsläppen för transporterna till och från flygplatsen.

Biljetter och priser

För att möjliggöra de satsningar som ägarna gemensamt beslutat om för att möta en ökad efterfrågan genomfördes en prishöjning 1 mars. Eftersom prishöjningen var relativt kraftig, nästan 10 procent, befarades att den positiva resandeutvecklingen skulle brytas. Denna farhåga visade sig obefogad och som redovisats tidigare fortsatte resandeökningen.

Under hösten genomfördes en stor förändring av zonindelningen för både kort och enkelbiljetter. I stället för att, som tidigare, varje kommun utgjorde en egen zon för UL:s kort infördes två zoner inom länet, Uppsala kommun blev zon 1 och övriga kommuner zon 2. Dessutom inrättades en tredje zon för resor över länsgränsen.

Samtidigt som zonförändringen infördes ett gemensamt UL/SL-kort för de som arbetspendlar över länsgränsen mellan Uppsala och Stockholms län. Förutom att resenärer bara behöver ett kort som gäller för både UL och SL, är också priset lägre än tidigare då två separata kort behövdes.

Under våren upptäcktes ett bedrägeri där förare med hjälp av en minnesmodul, som anmälts försvunnen, och kortämnen tillverkat periodkort som sedan sålts till resenärer utan att försäljning registrerats i de vanliga redovisningarna. Detta föranledde både UL men framför allt entreprenören att omgående införa nya rutiner, bland annat för hanteringen av kortämnen. En förare åtalades och fälldes i Tingsrätten för bedrägeriet.

Eftersom det i första hand var bristande rutiner hos entreprenören som möjliggjorde att bedrägeriet kunde genomföras ställde UL krav på ersättning och en uppgörelse nåddes där entreprenören ersatte UL med en summa som i stort motsvarade UL:s krav.

Redan innan bedrägeriet upptäcktes hade UL fattat beslut om att upphöra med försäljning av periodkort ombord på bussar vilket också innebär att ett liknande bedrägeri med periodkort inte kan upprepas.

Ny VD

I början av året meddelade VD Klas Wåhlberg att han skulle lämna sitt uppdrag och som efterträdare tillträdde under hösten Malte Burwick som VD för UL.

Resegaranti

Under 2008 har totalt ca 26 000 resegarantiärenden (16 700 ärenden under 2007) hanterats för region- och stadstrafiken i Uppsala. Samtliga har registrerats i UL:s databas för

kundärendehantering, Boomerang. Precis som under 2007 står Upptåget för den största andelen garantiärenden.

MÄLAB

I Mälardalstrafik AB, MÄLAB, samverkar UL med de fyra andra länstrafikbolagen i Mälardalen för gemensamma buss- och tågtrafiklösningar i regionen. MÄLAB och SJ har tillsammans ett marknadsbolag, Trafik i Mälardalen (TiM), som har till uppgift att marknadsföra den biljettsamverkan som är grunden i TiM. Samarbetet FramKo som är ett gemensamt regionalt projekt, inom ramen för MÄLAB och koordinerat av SL, lade fram sitt förslag i form av en remisshandling. En av de viktigaste tågsträckorna som tas upp är stråket Uppsala – Stockholm och när det gäller biljettsamverkan är det tidigare nämnda UL/SL-kortet ett exempel på hur det kan komma att fungera i framtiden.

Bussgoods

UL:s bussgoodsverksamhet utgörs av mindre styckegods (c:a 10 kg). Verksamheten ska ske på persontrafikens villkor med ordinarie bussar och är en kompletterande service till kärnverksamheten. Intäkterna uppgick under året till 3 293 tkr (3 122 tkr)

Upphandlingar

Under hösten genomfördes en upphandling av reklambyrå eftersom avtalet, som tecknades våren 2004, med reklambyrån WJOS löpte ut vid årsskiftet 2008/2009. Resultatet av upphandlingen blev att avtal tecknats med Factum Reklambyrå i Skövde. Avtalslängden är två år med möjlighet till förlängning ytterligare två år.

En upphandling inleddes under året av system för automatisk trafikanträkning ATR.

Den upphandling av beställningscentral för färdtjänst och sjukresor som inleddes i slutet av 2007 avbröts i början av 2008 eftersom den samordning av samhällsbetalda resor som planerades inom hela länet inte kom att genomföras. Därmed fanns inget uppdrag för UL vilket var en förutsättning för upphandlingen.

Tillgänglighet

Reginåtågen som UL har i trafik sedan 2003 har en god tillgänglighet, särskilt för funktionshindrade resenärer, genom att en av entréerna är nedsänkt och försedd med hiss för rullstol (och barnvagnar) samt att alla tåg har en handikappanpassad toalett.

Totalt är 156 bussar i UL-trafik utrustade med lyft eller ramp, vilket innebär att god åkkomfort kombineras med god tillgänglighet för bl.a. rullstolsburna och resenärer med barnvagn. Vidare körs 84 bussar i UL:s trafik med typen lågentrëbussar som innebär att den främre delen av fordonet kan nås utan trappsteg. Vid den bakre dörren finns oftast en lätt utfällbar ramp för att göra det möjligt för resenärer i rullstol, eller med barnvagn att enkelt komma ombord. Med hjälp av bussarnas förankringsutrustning kan den resande välja att sitta kvar i sin rullstol under resan eller flytta över till ett säte med midjebälte i anslutning till rullstolsplatsen.

Miljö

Det försök som inleddes i slutet av 2007, med två Volvobussar som drivs på lokalt producerad RME, har fortsatt under året. Bussarna är stationerade vid Swebus depå i Enköping och körs i huvudsak sträckan Enköping – Bålsta – Arlanda och beräknas minska utsläppet av koldioxid med ca 300 ton jämfört om bussarna körts på diesel. Utvärderingen som gjorts visar på enbart positiva erfarenheter.

Fordonssystemet, FRIDA, som UL använder är ett viktigt stöd vid löpande miljörevisioner av fordonens utsläppsnivåer och övrig miljöstandard. Systemet används nu av samtliga UL:s entreprenörer.

Ägarna ställer sedan 2007 krav på redovisning och sänkning av CO2 halten av trafiken, och måttet gram CO2 per passagerarkilometer infördes med 2006 som basår med basvärde på 0.09 g/paxkm. Första uppföljning skedde 2007 och utfallet blev då 0.08 g/paxkm vilket också är värdet för 2008.

UL:s styrelse fattade beslut om att satsa på biogas som det framtida drivmedlet för Regionbussar och kommer att tillsammans med en industriell partner gå vidare och utreda förutsättningarna för detta.

Kvalitet

Kollektivtrafikbarometern, som utges av SLTF är det vedertagna kvalitetsinstrumentet för branschen. Nöjdhetsindex (NKI) värdena ligger nu på 65% för Regiontrafiken och 61% för Stadstrafiken i Uppsala vilket är under medelvärdet, 66%, för riket och har i bägge fallen sjunkit tillbaka något sedan 2007. UL bedömer att byggandet av resecentrum i Uppsala har betydelse för NKI-utvecklingen som skapar stressiga situationer för både resenärer och bussförare. Positivt är att förarnas uppträdande får högt betyg: 70% av resenärerna anser att förarnas beteende är bra eller mycket bra.

UL har sedan 1998 ett antaget kvalitetsprogram. Programmet omfattar all personal som är engagerad i UL-trafiken, d v s såväl UL:s egen personal som entreprenörernas anställda. Med entreprenörerna hålls regelbundna uppföljningsmöten där bland annat synpunkter från resenärer följs upp.

Under "Allmänna bestämmelser" i UL:s förfrågningsunderlag för upphandling av trafik tjänster, ställs krav på att entreprenören löpande ska redovisa bolagets personalpolicy samt program för medarbetarutveckling. Även alkohol- och drogpolicy följs upp inom ramen för detta.

Marknadsföring 2008

Marknadsarbetet under 2008 dominerades av UL:s 30-årsfirande som startade i maj och avslutades 13 september med lokalt firande i Uppsala, Tierp, Bålsta, Enköping och Östhammar. Firandet innefattade olika marknadsföringsaktiviteter och framtagandet av en extern kundtidning, KulTur, som delades ut till allmänhet, personal och entreprenörer. En personal- och entreprenörsdag genomfördes också i Furuvi parken där ca tusen personer deltog.

Under första kvartalet 2008 togs en 30-punkters lista fram för att visa våra kunder vilka förbättringsåtgärder UL jobbade med att genomföra under året. Listan marknadsfördes även till allmänheten via bl.a. utomhusskyltar vid hållplatser vilket gav bra publicitet och ökade förståelsen för UL:s åtagande och förbättringsarbete. I mars genomfördes en prishöjning som kommunicerades externt samt en introduktion av miljöprojektet RME.

Den nya zonindelningen för UL lanserades i september och samarbetet med SL för resor över länsgränsen resulterade i det kombinerade UL/SL-kortet. Framtagandet av kortet och marknadsföringsmaterial till försäljningsställen har tagits fram i samarbete med SL:s marknadsavdelning.

Flera aktiviteter genomfördes 2008 med upprepning av föregående års succéer, bl.a. familjebiljett på Upptåget till Furuvi, samarbete med Fyrishov runt Sommarlovskort och Sommarpasset samt Linnébussen.

Satsningen på att förbättra UL:s hemsida har fortsatt med utbyggnad av nya funktioner och utveckling av kundklubben UL Ofta med nyheten att kunna ha sitt klubbkort i mobilen. En omfattande kundundersökning genomfördes via hemsidan 2008 som kommer att ligga till grund för genomgripande förändringar av bl.a. sökfunktioner via nätet 2009. Detta för att skapa bättre tillgänglighet och funktionalitet dygnet runt för UL:s kunder där antalet besökare tredubblats sedan 2007. Tidtabellerna uppdateras kontinuerligt i databaser på hemsidan och kan skrivas ut av kunden direkt. Via mobilen kan kunden idag få tidtabellsinformation och även surfa in på UL:s hemsida.

Tidtabellerna är som föregående år uppdelade i en sommar- och vintertidtabell som numera delas ut på bussar, tåg och fasta försäljningsställen. UL särtrycker även vissa linjesträckningar i behändigt fickformat. Eftersom internetanvändningen i samhället ökar kraftigt besöker UL:s kunder regelbundet ul.se för att få tidtabells- och prisuppgifter, vilket inneburit att tidtabellerna inte längre skickas ut till hushållen.

Detta medför inte bara en besparing utan följer även UL:s miljöpolicy om att minska klimatbelastningen med mindre pappersåtgång. UL kommer att jobba för att successivt minska antalet tryckta tidtabeller under de kommande åren för att övergå till Internet- och mobil information av tidtabeller.

Investeringar

Bolaget har under året investerat för 6 206 tkr (4 344 tkr). En stor del av investeringen avser nedlagda utgifter för ett framtida biljettsystem. Andra investeringar under året avser bl.a. radioutrustning i bussar och investeringar kopplade till realtidsinformationssystemet INIT.

Framtid

Arbetet under 2009 kommer i stor utsträckning att präglas av konsolidering, att förbättra kvaliteten på viktiga punkter i stället för att satsa på nya projekt.

Prisutvecklingen för diesel är en osäkerhetsfaktor som kan påverka UL:s ekonomi under 2009.

Det nya biljettsystemet BIMS har ytterligare förskjutningar i tidplanen och kommer inte att kunna börja installeras i länet under 2009. Det är osäkert om det blir ytterligare förseningar.

Canbus i Uppland AB

Det av UL helägda dotterbolaget Canbus i Uppland AB redovisar under 2008 ett nollresultat. Bolaget är vilande.

Årets resultat

Skattefinansieringen via driftsbidrag från UL:s ägare uppgick till 42,4% (43,8%) av den totala omsättningen.

Upplands Lokaltrafik AB:s ekonomiska ställning den 31 december 2008 och resultatet för verksamhetsåret framgår av följande resultat- och balansräkning med därtill hörande bokslutskommentarer. Koncernredovisning omfattande moderbolaget Upplands Lokaltrafik AB och Canbus i Uppland AB har upprättats.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står 13 850 551 kr.

Styrelsen och verkställande direktören föreslår bolagsstämman besluta att 13 850 551 kr överförs i ny räkning.

RESULTATRÄKNING

(Belopp i tkr)

	Not	Moderbolaget		Koncernen	
		2008	2007	2008	2007
Rörelsens intäkter					
Biljett- och godsintäkter	1	249 312	206 435	249 312	206 435
Skolkortsintäkter	2	92 764	88 906	92 764	88 906
Ågarnas driftsbidrag	3	293 313	284 182	293 313	284 182
Övriga intäkter	4	53 054	65 374	53 054	65 374
Summa rörelseintäkter		688 443	644 897	688 443	644 897
Rörelsens kostnader					
Ersättning till trafikföretag	5	-599 299	-557 759	-599 299	-557 759
Trafikkostnader och administration	6, 7, 8	-57 764	-58 602	-57 764	-58 602
Personalkostnader	9, 10	-30 989	-27 480	-30 989	-27 480
Avskrivningar	11	-4 327	-4 373	-4 327	-4 373
Övriga rörelsekostnader		-10	-17	-10	-17
Summa rörelsekostnader		-692 388	-648 232	-692 388	-648 232
Rörelseresultat		-3 945	-3 335	-3 945	-3 334
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter		3 969	3 337	3 969	3 337
Räntekostnader		-24	-3	-24	-3
Summa finansiella poster		3 945	3 335	3 945	3 335
Resultat efter finansiella poster		0	0	0	0
Skatt på årets resultat		0	0	0	0
Årets Resultat		0	0	0	0

g

BALANSRÄKNING

(Belopp i tkr)

TILLGÅNGAR	Moderbolaget		Koncernen		
	Not 2008-12-31	2007-12-31	2008-12-31	2007-12-31	
Anläggningstillgångar					
Materiella anläggningstillgångar					
Spåranläggningar och inventarier	11	31 416	29 547	31 416	29 547
Finansiella anläggningstillgångar					
Aktier i koncernföretag	12	300	300	-	-
Andelar i intresseföretag	12	255	255	255	255
Andra långfristiga värdepappersinnehav	12	102	102	102	102
Summa anläggningstillgångar		32 073	30 204	31 773	29 904
Omsättningstillgångar					
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		160 616	162 116	160 616	162 116
Fordringar aktieägarna	3	10 002	2 034	10 002	2 034
Övriga fordringar		2 010	10 423	2 010	10 423
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	15 254	11 376	15 254	11 376
Summa kortfristiga fordringar		187 882	185 950	187 882	185 950
Kassa och bank		23 768	41 809	23 768	41 809
Summa omsättningstillgångar		211 650	227 758	211 650	227 758
SUMMA TILLGÅNGAR		243 723	257 962	243 423	257 662

g

BALANSRÄKNING

(Belopp i tkr)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Moderbolaget		Koncernen	
	Not 2008-12-31	2007-12-31	2008-12-31	2007-12-31
Eget kapital	14			
Bundet eget kapital				
Aktiekapital		3 000	3 000	3 000
Reservfond		3 000	3 060	3 060
Summa bundet eget kapital		6 000	6 060	6 060
Fritt eget kapital				
Balanserat resultat		13 851	14 037	8 389
Årets resultat		0	0	0
Summa fritt eget kapital		13 851	14 037	8 388
Summa eget kapital		19 851	20 097	14 448
Långfristiga skulder				
Skulder koncernföretag		546	-	-
Summa långfristiga skulder		546	0	0
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder		40 071	40 071	81 652
Övriga skulder		3 920	3 920	965
Skulder aktieägarna	3	1 663	1 663	2 606
Skatteskuld		193	193	258
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	177 479	177 479	157 732
Summa kortfristiga skulder		223 326	223 326	243 213
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		243 723	243 423	257 662
POSTER INOM LINJEN				
<i>Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser</i>				
Ställda panter		Inga	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga	Inga

g

KASSAFLÖDESANALYS

(Belopp i tkr)

	Moderbolaget		Koncernen	
	2008	2007	2008	2007
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	0	0	0	0
Avskrivningar enligt plan	4 327	4 373	4 327	4 373
Realisationsvinster / förluster	-35	13	-35	13
Betald inkomstskatt	-	-	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	4 292	4 386	4 292	4 386
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapitalet				
Ökning(-)/minskning(+)-av kortfristiga fordringar	-1 933	-11 269	-1 933	-11 269
Ökning(+)/minskning(-)-av kortfristiga skulder	-19 887	21 962	-19 887	21 962
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-17 528	15 078	-17 528	15 079
Investeringsverksamheten				
Långfristiga värdepappersinnehav	-	-	-	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-6 206	-4 344	-6 206	-4 344
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	45	25	45	25
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 161	-4 319	-6 161	-4 319
Finansieringsverksamheten				
Erhållna ägartillskott	5 648	5 652	5 648	5 652
Utdelning	-	-	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	5 648	5 652	5 648	5 652
Årets kassaflöde	-18 041	16 412	-18 041	16 412
Likvida medel				
Vid årets början	41 809	25 397	41 809	25 397
Vid årets slut	23 768	41 809	23 768	41 809
Årets kassaflöde	-18 041	16 412	-18 041	16 412

g

BOOKSLUTSKOMMENTARER OCH NOTER

Belopp anges i tkr. Belopp inom parentes avser föregående år.

Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd och vägledningar. Principerna är oförändrade i jämförelse med föregående år, om ej annat anges.

Redovisningsprinciper för koncernen.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterbolagets egna kapital vid förvärvstillfället eliminerats i sin helhet.

I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterbolagets egna kapital som tillkommit efter förvärvet.

Inga köp eller försäljningar har skett mellan koncernföretag.

Rörelseintäkter

UL:s intäkter består huvudsakligen av biljettintäkter i allmän linjetrafik, dvs sådan trafik som UL bedriver enligt lagen om huvudmannaskap för kollektiv persontrafik. Intäkterna från periodkort redovisas över den period giltigheten avser.

Intäkter från försäljning av skolkort redovisas linjärt över periodens löptid.

Ägarnas driftsbidrag är det tillskott från ägarna som skall täcka verksamhetens underskott och redovisas linjärt över året.

Övriga rörelseintäkter består bl a av trafikintäkter enligt särskilda avtal både med ägarna och med angränsande län och redovisas i enlighet med avtalen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar.

Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall

tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Spåranläggningar 5 år

Realtid- och biljettsystem 10 år

Övriga inventarier 5 år

Spåranläggningar skrevs t o m 1997 av på 30 år. För att anpassa avskrivningstiden till gällande avtal med Banverket om trafikering med Upptåget ändrade bolaget avskrivningstiden till 5 år.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Kundfordringar

Kundfordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra kundfordringar.

NOT 1*Biljett- och godsintäkter*

	Moderbolaget och koncernen	
	2008	2007
Biljettintäkter	246 019	203 313
Intäkter godstrafik	3 293	3 122
Summa	249 312	206 435

NOT 2*Skolkort*

Intäkter för grund- och förskoleelevers skolkort under räkenskapsåret fördelar sig enligt följande:

	VT/HT 2008	VT/HT 2007
Älvkarleby kommun	1 469	1 481
Tierps kommun	7 796	8 142
Östhammars kommun	6 216	6 115
Uppsala kommun	26 926	25 941
Knivsta kommun	4 312	4 406
Enköpings kommun	2 530	2 345
Håbo kommun	2 062	2 131
Heby kommun	398	358
Övrigt	9	341
Summa intäkter grundskoleelever	51 718	51 260
Kommunerna, gymnasieelever	41 047	37 647
Summa skolkort	92 764	88 906

NOT 3*Ägarnas driftsbidrag*

För att fördela uppkommet resultatunderskott i Upplands Lokaltrafik mellan bolagets ägare, så har bolaget en modell för underskottsfordelning som är antagen hos respektive ägares fullmäktige. Nuvarande modell gäller fr o m 1 jan 2004. Principerna för modellen är att bolagets ägare, d v s både kommunerna och landstinget, är beställare av trafik från bolaget. Landstinget tar ekonomiskt ansvar för och beställer buss- och tågtrafik över kommun- och länsgräns. Kommunerna, enskilt eller i samverkan, tar ekonomiskt ansvar för och beställer trafik inom egen kommungräns.

Ägarförhållanden i Upplands Lokaltrafik AB

Moderbolag	Antal aktier	Kapitalandel i procent	Rösträttsandel i procent	Bokfört värde 2008	Bokfört värde 2007
Aktieägare är enligt nedan:					
Älvkarleby kommun	24	2	3,3%	60	60
Knivsta kommun	24	2	3,3%	60	60
Heby kommun	24	2	3,3%	60	60
Tierps kommun	36	3	4,9%	90	90
Håbo kommun	36	3	4,9%	90	90
Östhammars kommun	36	3	4,9%	90	90
Enköpings kommun	72	6	9,8%	180	180
Uppsala kommun	348	29	32,8%	870	870
Landstinget i Uppsala län	600	50	32,8%	1 500	1 500
Summa	1 200	100	100,0%	3 000	3 000

Underskottsfordelning samt övrig avräkning för ägarna år 2008

Ägare	Busstrafik	Avgår köp av skolkort	Tågtrafik	Totalt driftsbidrag	Särskild trafik	Totalt belopp	A conto	Reglering
Älvkarleby kommun	6 518	-1 469		5 049		5 049	5 193	-144
Tierps kommun	31 073	-7 796		23 277		23 277	19 578	3 699
Östhammars kommun	21 438	-6 216		15 222		15 222	16 741	-1 519
Uppsala kommun	71 813	-26 926		44 887		44 887	43 866	1 021
Knivsta kommun	14 980	-4 312		10 668		10 668	6 703	3 965
Enköpings kommun	7 663	-2 530		5 133		5 133	4 600	533
Håbo kommun	5 675	-2 062		3 612	4 100	7 712	7 700	12
Heby kommun	6 458	-398		6 059		6 059	6 000	59
Landstinget i Uppsala län	132 239		47 166	179 406		179 406	178 693	713
Summa	297 856	-51 709	47 166	293 313	4 100	297 413	289 074	8 339

"Särskild trafik" omfattar stadstrafik i Håbo, vilket ej är att ses som driftsbidrag, men har fakturerats i förskott och omfattas av den totala avräkningen för respektive ägare.

Således har bolaget avräkning med ägarna enligt följande:

	Att återbetala	Att fakturera	Netto att återbetala
Älvkarleby kommun	144		144
Tierps kommun		-3 699	-3 699
Östhammars kommun	1 519		1 519
Uppsala kommun		-1 021	-1 021
Knivsta kommun		-3 965	-3 965
Enköpings kommun		-533	-533
Håbo kommun		-12	-12
Heby kommun		-59	-59
Landstinget i Uppsala län		-713	-713
Summa aktieägarnas avräkning	1 663	-10 002	-8 339

g

NOT 4

Avtal angränsande län

UL har under räkenskapsåret haft avtal om trafik- och taxesamarbete med X-Trafik AB, Länstrafiken i Sörmland AB, AB Storstockholms Lokaltrafik och Västmanlands Lokaltrafik AB. Intäkterna uppgick under år 2008 till 29 628 tkr (26 842 tkr).

NOT 5

Ersättning trafikföretag

Moderbolaget och koncernen

	2008	2007
Linjetrafik med buss	465 687	429 785
Linjetrafik med tåg	133 612	127 975
Summa	599 299	557 760

NOT 6

Trafikkostnader och administration

Trafikkostnader omfattas av ersättning till andra trafik huvudmän för att UL:s periodkort ska gälla, kostnader för biljettryck, tidtabellsinformation och marknadsföring av både regiontrafiken och stadstrafiken i Uppsala. Även kostnader för driften av trafikrelaterade system omfattas.

NOT 7

Ersättning till revisorer

Moderbolaget och koncernen

	2008	2007
Revision		
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	100	95
Övrigt		
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	52	192

NOT 8

Leasing

Under året betalda leasingavgifter uppgår i koncernen tillika moderbolaget till 32 906 tkr (28 322 tkr). Merparten av leasingavgifterna avser tågleasing.

9

NOT 9*Anställda och personalkostnader*

	Moderbolaget och koncernen	
	2008	2007
Antal årsarbetare i medeltal	57	48
Kvinnor	48%	47%
Män	52%	53%
Löner, andra ersättningar och sociala kostnader:		
Styrelsen och verkställande direktören	923	1 281
Övriga anställda	19 464	17 112
Sociala kostnader	8 662	7 815
Summa personalkostnader	29 049	26 208
Varav pensionskostnader, styrelse o VD	116	206
Varav pensionskostnader, övriga anställda	1 937	1 646

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	Moderbolaget och koncernen			
	2008		2007	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
Styrelseledamöter	9	56%	9	56%
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	1	100%	1	100%

NOT 10*Sjukfrånvaro*

	Moderbolaget och koncernen	
	2008	2007
Total sjukfrånvaro	4,1%	2,8%
varav långtidssjukfrånvaro *	50,6%	24,8%
- sjukfrånvaro för män	5,0%	2,3%
- sjukfrånvaro för kvinnor	3,1%	3,4%

* Med långtidssjuk avses sjukfrånvaro under en sammanhängande tid av 60 dagar eller mer.

NOT 11*Materiella anläggningstillgångar och avskrivningar*

<u>Spåranläggningar</u>	2008	2007
Ingående anskaffningsvärde	50 241	50 241
Inköp	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 241	50 241
Ingående avskrivningar	-50 241	-50 241
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-50 241	-50 241
Utgående planenligt restvärde	0	0
Ack avskrivningar utöver plan	0	0
Bokfört värde	0	0
<u>Inventarier</u>	2008	2007
Ingående anskaffningsvärde	58 347	59 003
Inköp	6 206	4 344
Försäljningar/utrangeringar	-10	-5 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	64 543	58 347
Ingående avskrivningar	-28 800	-29 388
Försäljningar/utrangeringar	0	4 961
Årets avskrivningar	-4 327	-4 373
Utgående ackumulerade avskrivningar	-33 127	-28 800
Utgående planenligt restvärde	31 416	29 547

g

NOT 12*Aktier i dotterbolag och främmande bolag.***Aktier och andelar i dotterföretag**

		Antal aktier/andelar	Kapitalandel i procent	Rösträttsandel i procent	Bokfört värde 2008	Bokfört värde 2007
Dotterbolag						
Canbus i Uppland AB	556058-3626	3 000	100	100	300	300
Uppsala län Uppsala kommun						

Andelar i Intresseföretag

		Antal aktier/andelar	Kapitalandel i procent	Rösträttsandel i procent	Bokfört värde 2008	Bokfört värde 2007
Intresseföretag						
BIMS KB	969705-5805				232	232
BIMS AB	556665-9594	230	23	23	23	23

Aktier i främmande bolag

		Antal aktier/andelar	Kapitalandel i procent	Rösträttsandel i procent	Bokfört värde 2008	Bokfört värde 2007
Främmande bolag						
Mälardalstrafik MÅLAB AB	556425-0610	3	2,5	2,5	1	1
Samtrafiken i Sverige AB	556467-7598	30	2,0	2,0	1	1
AB Transitio	556033-1984	1 000	0,5	0,5	100	100

9

NOT 13*Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter*

	Moderbolaget och koncernen	
	2008	2007
Förutbetalda kostnader	10 518	8 969
Upplupna intäkter	4 737	2 407
Summa	15 254	11 376

NOT 14*Eget kapital*

Aktiekapitalet består av 1 200 aktier med kvotvärdet 2 500 kronor.

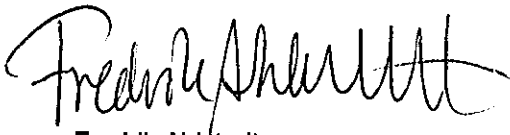
	Aktiekapital	Moderbolaget Reserv- fond	Fritt eget kapital	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	3 000	3 000	8 203	0
Villkorat aktieägartillskott			5 648	
Utdelning				
Årets resultat				0
Utgående balans	3 000	3 000	13 851	0

	Aktiekapital	Koncernen Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	3 000	3 060	8 389	0
Villkorat aktieägartillskott			5 648	
Utdelning				
Årets resultat				
Utgående balans	3 000	3 060	14 037	0

NOT 15*Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader*

	Moderbolaget och koncernen	
	2008	2007
Förutbetalda intäkter	153 541	148 659
Semester- och övertidsskuld	2 151	1 751
Övriga upplupna kostnader	21 787	7 322
Summa	177 479	157 732

Uppsala 31 mars 2009




Fredrik Ahlstedt
Ordförande



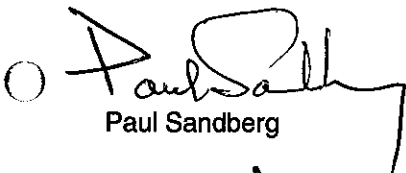
Agneta Gille
Vice ordförande



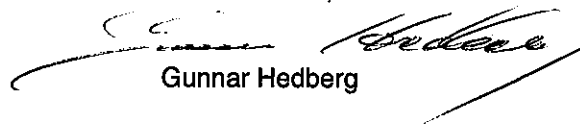
Anna-Lena Holmström



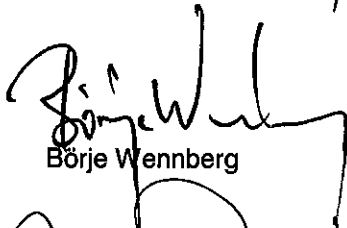
Christina Sandström



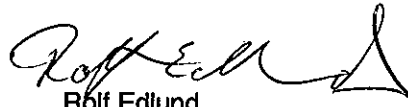
Paul Sandberg



Gunnar Hedberg



Börje Wennberg



Rolf Edlund




Ulla Pettersson



Malte Burwick
VD

Vår revisionsberättelse gällande denna årsredovisning har lämnats den 22/4 2009.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Marianne Stohr
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i

Upplands Lokaltrafik AB

Org nr 556159-2352

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Upplands Lokaltrafik AB för år 2008. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.


Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Uppsala den 22 april 2009

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Marianne Stohr
Auktoriserad revisor

Till årsstämman i

Upplands Lokaltrafik AB
org. nr. 556159-2352

Granskningsrapport för år 2008

Fullmäktige i Landstinget i Uppsala län har utsett mig till lekmannarevisor i Upplands Lokaltrafik AB. Jag har granskat bolagets verksamhet 2008.

Styrelse och VD svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, gällande ägardirektiv och de föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorns ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll och pröva om verksamheten bedrivs i enlighet med ägarnas uppdrag.

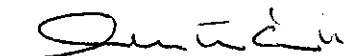
Min granskning har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisions sed i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Jag bedömer att bolagets verksamhet har skötts på ett ekonomiskt tillfredsställande sätt och att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Min granskning har övertygat mig om att styrelsen systematiskt arbetar enligt gällande, av bolagsstämman fastställda, ägardirektiv och uppnått flertalet satta mål.

Jag har vid granskningen också funnit att det fortfarande inte föreligger något av ägarna undertecknat konsortialavtal.

Uppsala 2009-04-27



Calle Åkerstedt